

Le Petit guide du Winger Modèle

A l'attention de tous les nouveaux membres du Club, mais aussi aux plus anciens ; rappeler ces règles élémentaires qu'il convient de ne pas oublier sera bon pour le confort et la sécurité de tous.

Le respect du Code de la Route est la référence suprême lorsque l'on roule à moto.

Nous devons donner une image de sécurité auprès des services de police, de gendarmerie, mais aussi de tous les autres usagers de la route, par un comportement exemplaire en toutes circonstances au guidon de notre GOLDWING.

. Le lieu de Rendez vous pour les sorties club:

Si le lieu de rendez vous n'est pas près d'une station service, on arrive impérativement à ce lieu de RDV avec le plein de carburant fait.

Par respect pour l'organisateur d'une sortie (et les autres participants), la ponctualité est impérative sur les heures de rendez vous. Il faut arriver 5 à 10 mn au moins avant l'heure annoncée, le temps d'écouter les consignes de l'organisateur et de saluer les copains.

. Canal CB :

Pour les possesseurs de CB, l'organisateur annonce avant le départ le numéro du canal utilisé durant le déplacement. (Le 33 est généralement le canal du GWCA)

. Structure du convoi :

L'organisateur prend généralement la tête du convoi (ouvrant l'itinéraire) et a préalablement nommé une moto (également équipée d'une CB) « queue de convoi » qui reste donc toujours en dernière position et l'informe en permanence de la bonne progression du convoi.

. Déplacement du convoi :

La règle universelle de déplacement en convoi est le positionnement en quinconce c'est-à-dire par deux en alterné de chaque moto par rapport à celle qui la précède.

Le 1^{er} motard du convoi roule dans la moitié de gauche de la voie de droite de la route.

Le 2^{ème} motard du convoi roule dans la moitié de droite de la voie de droite de la route.

Le 3^{ème} motard du convoi roule dans la moitié de gauche de la voie de droite de la route

Et ainsi de suite...

Cette règle est à appliquer sur TOUTES les routes quelles que soient leur largeur, et **EN PERMANENCE**, même sur des voies étroites ou sinueuses

Chacun garde sa place (**dépassement interdit sauf incident**) et son côté (même en cas de freinage puissant)

Si vous vous faites quand même dépasser par une moto qui se positionne alors devant vous, elle prend « votre » côté de la voie et vous devez alors vous décaler **automatiquement** de l'autre côté entraînant le même scénario jusqu'en queue de convoi. Cette dynamique **doit être systématique et instantanée !**
(Sauf cas particulier des motos de sécurité, voir plus bas).

. Avec un side ou un trike :

Ils ne suivent évidemment pas la consigne « moitié gauche ou droite ! »
Cependant, un side ou un trike ne roule jamais en 2^{ème} position dans un convoi (visibilité gênée par le 1^{er}) et roulera donc plutôt après les motos de sécurité, situées en tête de convoi et derrière l'organisateur de la sortie.
Derrière un side ou un trike, il n'y a pas de règle absolue pour qu'un solo se positionne à droite ou à gauche, c'est l'intéressé qui choisit un côté et s'oblige ensuite à y rester. Les suivants respecteront la circulation en alternance de position.

. Espacements entre motos

Sur route et à allure normale, il convient de laisser entre chaque moto un espace de sécurité suffisant pour permettre un éventuel freinage d'urgence. Garder la distance constante. **Ne vous laissez pas distancer** de manière à éviter les accélérations brutales pour rattraper, et les effets d'accordéon, c'est dangereux pour ceux de derrière et cela évite aussi de se perdre

Le convoi ne bénéficie jamais de passe-droit, même si parfois les motos de sécurité qui bloquent les ronds-points et Intersections, peuvent donner l'impression du contraire.

. Service (ou motos) de sécurité :

Les pilotes sécurité doivent être vus des motards et des autres usagers de la route. **Le port du gilet jaune fluo est indispensable.**

.Toujours avoir à l'esprit, que, bloquer la circulation est interdit

Cependant. Un certain nombre d'usages, non officiellement autorisés sont tacitement tolérés ou acceptés par les autres usagers de la route pour agrémenter ou faciliter le passage d'un convoi de GOLDWING

Le « blocage » ponctuel de ronds-points, carrefours ou feux tricolores pour faire passer un convoi en entier, à l'encontre des règles du Code de la Route et restreignant aux droits des autres usagers. **Cette pratique est dangereuse, et qui doit être appliquée avec courtoisie** avec un souci permanent d'amabilité et de sécurité pour tous.

Il est ici particulièrement demandé à chaque moto ayant bloqué un passage, ne serait-ce que quelques secondes, d'adresser juste avant de libérer l'emplacement, un aimable

signe de remerciement, de la tête ou de la main à ces autres usagers que l'on a invité/obligé à patienter.

La neutralisation d'un rond-point se fait avec autant de motos que de voies à bloquer autour du rond-point.

La sécurité se fait en solo et **jamais attelé** d'une remorque. La moto doit toujours être facile à manier et à manœuvrer.

Quand le convoi circule, les motards de sécurité sont postés « en attente » derrière la tête de convoi, prêts à s'arrêter le plus souvent à la demande du responsable de la sortie pour sécuriser un point précis. (Intersections, ronds-points ...)

Quand la queue de convoi parvient à ce point, ils se réintègrent alors dans le convoi en remontant progressivement (plus ou moins bruyamment !)

Leurs confrères doivent donc leur faciliter le passage lorsque qu'ils « remontent » tout le convoi pour être prêt à sécuriser une prochaine intersection : **que chacun surveille ses rétroviseurs !**

Dans le cas précis d'une moto « sécurité » qui s'intercale dans le convoi (pour croiser une voiture, ou par manque de visibilité) durant quelques secondes seulement, la moto qui suit n'est pas alors tenue de se décaler de l'autre côté. Elle patiente simplement durant ces quelques secondes que son confrère reprenne ses dépassements.

La remontée du convoi se fait sans précipitations, et avec la plus grande visibilité. **SANS RISQUES INUTILES.**

L'usage par les Wingeurs d'avertisseurs sonores fantaisies les plus divers est apprécié par les badauds sur les trottoirs qui regardent s'égrainer un convoi de motos ; cet **usage est également toléré par les forces de Police ou Gendarmerie tant que perdure le côté « Parade » et que l'on ne trouble pas l'ordre public.**

. Stationnements :

Lorsqu'une zone de parking est atteinte, il est de bon ton de ne pas s'entasser les uns sur les autres pour saisir la 1^{ère} place venue : patientez en ligne dans l'ordre d'arrivée, que vos prédécesseurs puissent librement manœuvrer, se garant généralement en épis à reculons, tous côte à côte, sur la béquille latérale. Facilitant ainsi le prochain départ, et ... ravissant également toujours aussi les yeux !

. La remontée des files de véhicules (pour un petit groupe)

La remontée se fait à allure très réduite, avec la plus extrême prudence, et la plus grande courtoisie.

Les sirènes, klaxons ne sont pas de mise, car on **sollicite** le passage, mais on ne **s'impose pas**.

Pour être mieux vu, les feux de détresse sont allumés ainsi que les feux de trottoir (si on en a).

Un petit remerciement de la main est toujours apprécié (c'est le rôle de la passagère, si elle ne dort pas), surtout si les autres véhicules se sont écartés pour vous faciliter le passage.

Souvenez-vous que la remontée se fait aux risques et périls de celui qui l'entreprend, et qu'un automobiliste n'est pas, dans l'absolu, tenu de vous laisser passer.

Assurez-vous toujours que vous êtes vu par ceux que vous remontez, et qu'en cas de remontée très longue (ex : bouchon), **maintenez toujours un niveau de vigilance élevé.**

RECOMMANDATIONS

- **SURVEILLEZ vos RETROVISEURS en PERMANENCE** pour :

- Laisser passer les motos de sécurité qui remontent le convoi et faciliter leur passage, afin de leur éviter de prendre des risques inutiles. Vous pouvez aussi mettre votre clignotant du côté droit pour lui signifier que vous l'avez vu dans votre rétroviseur. Tout en vous décalant sur le côté droit, pour lui faciliter le passage.

- Assurez que la moto qui vous suit n'ait pas de problème. Si elle s'arrête : **ARRETEZ-VOUS.** Les motos qui vous précèdent s'arrêteront aussi.

- Indiquer clairement à la moto qui vous suit, un changement de direction.

- En cas de nécessité, d'arrêt imprévu de votre part (vraiment un cas d'urgence, car arrêter 30 motos sur le bord de la route peut-être très dangereux), alertez la moto de devant par des appels de phares, ou remontez-là.

- Signaler les incidents dangereux sur la chaussée (nids de poule, objets tombés, gravillons, terre...etc....) par un signe de la main ou du pied, le clignotant, feux de détresse, feux stop. Bref, pensez aux copains qui suivent.

- Sur autoroute ou 2x2 voies, facilitez l'insertion des automobilistes venant par la bretelle d'accès en ralentissant, puis reprenez votre place dans le convoi dès que la situation le permet.



IMPORTANT :

La Sécurité étant l'affaire de tous, et ce afin de répondre aux attentes de chacun, les responsables de la sécurité, chargés de faire respecter celle-ci, seront en mesure de **demander à toute personne ne se pliant pas aux règles et recommandations énoncées dans ce texte, de bien vouloir gagner l'arrière du convoi et de rester en dehors de celui-ci.**

- La participation à un convoi organisé par le GWCA (Goldwing Club d'Aquitaine) n'implique pas que vous soyez couvert par la garantie Responsabilité Civile du Club.
- Seul votre contrat personnel peut couvrir les éventuels dommages aux tiers (adhérent ou non du club) et les vôtres si vous disposez d'une assurance dite "tous risques".
- Par ailleurs, nous vous recommandons de souscrire, si cela n'est déjà fait, un contrat d'assistance. Ce type de contrat met à votre disposition (24H/24H) les solutions adaptées de secours et d'assistance en cas de panne ou d'accident. Et ce, de manière beaucoup plus efficace que n'importe quel groupe de Wingers (fussent-ils nombreux et très organisés).

Dans tous les cas, chaque pilote est responsable de sa propre sécurité, et en cas de problème, ni le club, ni l'organisateur ne pourraient être tenus comme responsables.

BONNE ROUTE ET SOYEZ PRUDENTS

